SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS

HOHENEMS-DORNBIRN (LOIH)
Österreich Austria

HOHENEMS
ELEV 412 M 1352 FT

HOHENEMS RADIO (GE, EN) 121.205
WIEN INFORMATION 124.400
ZURICH INFORMATION 124.700

VAR 4° E (2027)

Notfallnummer bei Funkausfall
Emergency phone in case of COM-FAILURE
+43 5576 721 70

Peilungen, Kurse und Radiale sind missweisend, Höhen in FT.

Bearings, tracks and radials are magnetic. Altitudes, heights and elevations are in FT.

LO R 18
3300 FT AMSL
GND

Model airfield
MAX 450M AGL

Nature protection area
1000 FT AGL
GND

MNM
3000 FT AMSL

MNM
3000 FT AMSL

FIR LSAS
FIR LOVV

CTA C
FL 245
FL 195
FL 125
7500 FT AMSL
but at least
1000 FT AGL

MITTELLAND JURA
FL 660
FL 100
2000 FT AGL
GND

ALPEN
FL 660
FL 150
FL 130
2000 FT AGL
GND

Model airfield
MAX 200M AGL

Nature protection area
850 FT AGL
GND

Nature protection area
850 FT AGL
GND

2200 FT AMSL

LOJD

LOIH Hohenems-Dornbirn
1352
630m
121.205

BAUMARKT

Model airfield
MAX 300M AGL

MNM
3000 FT AMSL

MNM
3000 FT AMSL

HOHENEMS GOETZIS
7000 FT AMSL
3782 GND

CTA ARLBERG
FL 245
FL 195
15500 FT AMSL

SEPARATION OF ARR / DEP:

RWY 04 in use:
ARR via W (or S)
DEP via O (or K)

RWY 22 in use:
ARR via O (or S)
DEP via W (or K)

ACHTUNG:
Bei Kartenbenützung sind die neuesten Luftfahrtinformationen aus AIP Austria, AIP-Supplements und NOTAM zu beachten.
Keine Gewähr für die Vollständigkeit der Luftfahrthindernisse.
Es werden gemäß ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, nur Luftfahrthindernisse höher als 100M dargestellt, zusätzliche Luftfahrthindernisse siehe AIP Austria ENR 5.4.
Luftfahrthindernisse im Bereich der Sicherheitszonen von Flughäfen siehe AIP Austria AD.
Wegen zahlreicher Freileitungen und Seilbahnen ist beim Fliegen in Tälern größte Vorsicht geboten.

ATTENTION:
For latest aeronautical information consult AIP Austria, AIP-Supplements and NOTAM.
No guarantee for the completeness of obstacles.
According to ICAO Annex 15, Chapter 5.3.3, Area 1, obstacles higher than 100M are shown in the chart, for additional obstacles see AIP Austria, part ENR 5.4.
For obstacles within obstacle clearance areas of airports see AIP Austria, part AD.
Extreme caution should be exercised when flying in valleys due to numerous transmission lines and cableways.

MASSSTAB / SCALE 1 : 50 000

0 1 2 3 4 5 6 KM

0 1 2 3 NM

09° 36' east of Greenwich | 09° 37' | 09° 38' | 09° 39' | 09° 40' | 09° 41' | 09° 42' | 09° 43' | 09° 44' | 09° 45' | 09° 46'

47° 28' | 47° 27' | 47° 26' | 47° 25' | 47° 24' | 47° 23' | 47° 22' | 47° 21' | 47° 20' | 47° 19'

CHANGE: VAR; EDITORIAL

Stand der topographischen Grundkarte: 1 NOV 2020
Date of topographic base:

"Topographic base" by BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen, used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart

© Austro Control GmbH